

LS links der BAB

316+817 LS-Wall h=5,0m und LS-Wand h=3,0m

317+054 LS-Wand h= 6,0 m (transparent)

317+131

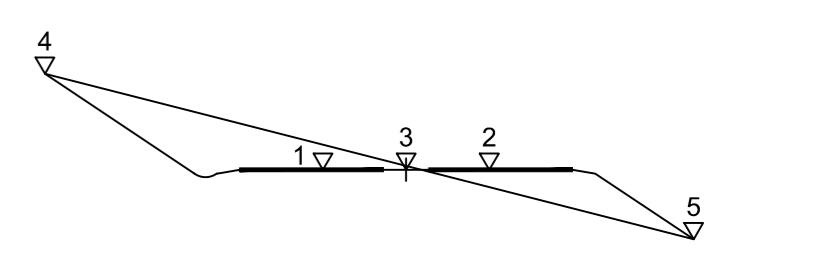
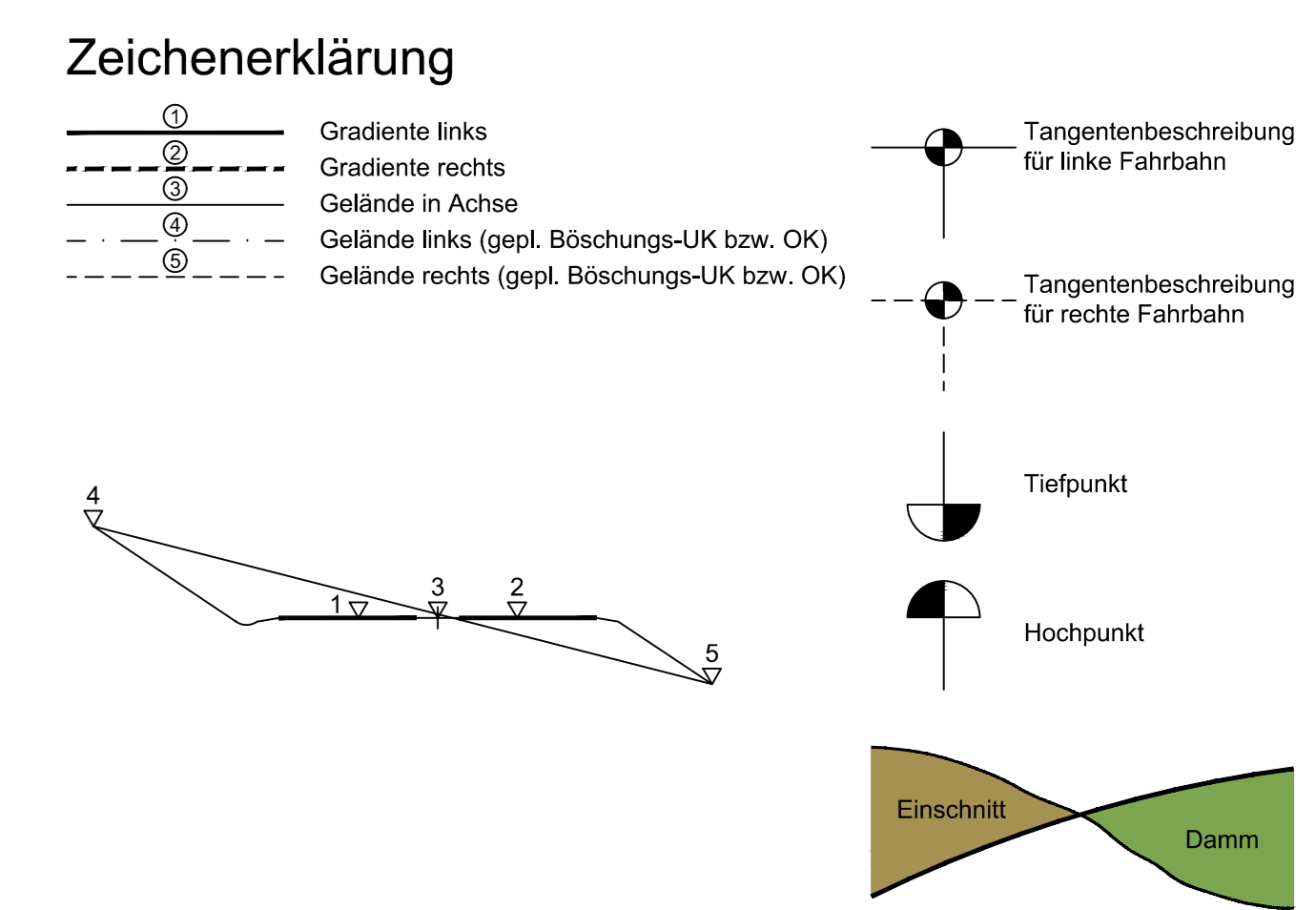
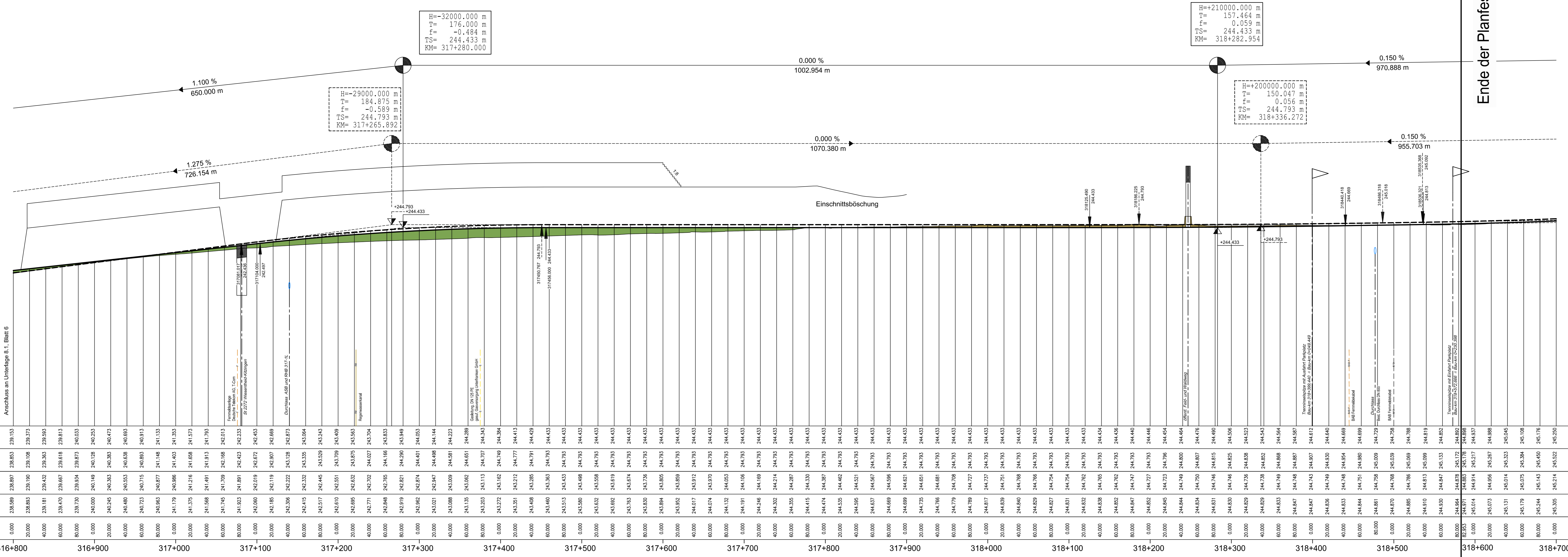
317+600 LS-Wall h=5,0m

317+700

6227 659 / W03_B317.081 (BW 317a)
 Unterführung der St 2772
 Wiesentbach, Abzweigung
 mit Radweg (Neubau)
 Brücken 119,000 m
 Kr+ 120,300 gpm
 L+V 1,2 m
 L+V 1,2 m
 L+V 1,2 m
 Br. zw. Gel. 37,15 m
 Einseitigkeit EC 1 Teil 2

6227 659 / W03_B318.247 (BW 318a)
 Überführung eines öffentlichen
 Feld- und Waldweges (Neubau)
 Brücken 119,000 m
 Kr+ 120,300 gpm
 L+V 1,2 m
 L+V 1,2 m
 L+V 1,2 m
 Br. zw. Gel. 37,15 m
 Einseitigkeit EC 1 Teil 2

M = 1:2000/200
 220,00 über NN



Planänderung vom 25.07.2016 ersetzt Unterlage 8.1 Blatt 7E

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Änderung Bauwerksabmessungen	30.09.15	Starke
3	BW317a + 318a, Lärmschutz	26.07.16	Ernst

Entwurfsbearbeitung:

Wagner Ingenieure
 Ingenieurbüro für Eisenbau

Datum: 26.07.2016
 Zeichner: etc

gezeichnet: 26.07.2016
 lfm

geprüft: 26.07.2016
 ls

München, den 26.07.2016

Freistaat Bayern
 Autobahndirektion Nordbayern

Planfeststellung

BAB A3 Frankfurt - Nürnberg
 östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid

6-streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

Höhenplan
 Maßstab 1 : 2.000/200

Aufgaben:
 Nürnberg, den 26.07.2011 / 30.09.2015 / 26.07.2016
 Autobahndirektion Nordbayern

Projekt: 00000011

Dat: 08_17 Höhenplan Blatt 7a